



Streckenbeschreibung

Gestartet wird einzeln von der Startrampe mit Auslösung der Lichtschranke der elektronischen Zeitnahme. Nach der 100 m langen Geraden auf der Ortsstraße die erste große Schikane als Bremskurve für die Fahrt durch die Hohlgasse. Im oberen Teil der Hohlgasse noch weitere kleine Schikanen, um die Geschwindigkeit nicht zu hoch werden zu lassen. Danach freie Fahrt mit abschließender Rechtskurve durch das Ziel. Zeitmessung am Ziel durch eine Lichtschranke. Der Rücktransport der Fahrzeuge erfolgt durch das Neubaugebiet. Die Fahrzeuge werden von Hand auf zwei landwirtschaftliche Anhänger auf- und abgeladen.

Auskunft und Anmeldung

SSV Prevorst

71720 Oberstenfeld/Prevorst
Ortsstraße 93

Tel 07194/353 Fax 07194/953441
e-mail: info@ssv-prevorst.de

Internet: www.ssv-prevorst.de



52.



PREVORSTER SEIFENKUTSCHENRENNEN

▶ **Sonntag, 16. Juli 2023**

Training ab 10 Uhr
Start um 14 Uhr



SSV Prevorst

www.ssv-prevorst.de



mit dem
Berg- und Talbus
Linie 467 oder 463
zum Seifenkutschenrennen

Samstagabend, 15. Juli 2023

MUSIK & TANZ ab 20 Uhr

im Festzelt, bei freiem Eintritt

mit der Live - Combo



aus dem

Großraum Stuttgart.

Pop wird hier zu Rock ...



In unserem Festzelt bieten wir Ihnen eine reichhaltige Auswahl an Speisen und Getränken.



Teilnehmen kann jeder im Alter von 8 bis 16 Jahren der ein eigenes Fahrzeug besitzt. Für die Soloklassen sind das Material und die Form nicht vorgeschrieben, ebenso wenig die Anzahl und die Größe der Räder. Der Wendekreis muss nur unter 7 Metern liegen, da der Kurs enge Kurven hat. Das Höchstgewicht der Fahrzeuge ohne Fahrer beträgt 75 Kilogramm.

Vom gewerblichen Handel stammende Fahrzeuge, ohne eigene wesentliche bauliche Veränderungen, sind nicht startberechtigt. Als Besonderheit sind noch Seitenwagengespänne startberechtigt. Hier gelten besondere Bauvorschriften. Diese Fahrzeuge haben wie ihr Vorbild beim Motorradrennsport drei Räder und einen Platz für den Beifahrer



Der SSV Prevorst führt das Rennen in eigener Regie durch, und es geht daher um keine nationale Meisterschaft. Trotzdem herrscht auf dem extrem sportlichen Kurs eine echte Rennstimmung mit zwei Trainingsfahrten und drei Rennläufen. Nicht nur die Sieger, sondern alle Teilnehmer erhalten Preise.